

Tactical Urbanism; What, Why and How? A Theoretical Framework for Tactical Urbanism

Maryam Roosta^{1*}, Maryam Ebadi², Ali Soltani³

1-Assistant Professor of Urban Planning, Shiraz University, Shiraz, Iran

2-Master of Urban Design, Shiraz University, Shiraz, Iran

3- Professor of Urban Planning, Shiraz University, Shiraz, Iran

ARTICLE INFO

Article History

Received : 16/4/2022

Accepted : 8/6/2022

Keywords

Tactical Urbanism
Right to City
Place
Content Analysis
Systematic Review

ABSTRACT

Introduction

Tactical urban planning is mentioned as an emerging movement in urban planning in which citizens' interventions in the urban space in the form of rapid and low-cost implementation is one of its main features. It is an approach that addresses alternative urban futures based on fundamental democracy and social justice. This approach seeks to realize the active action of citizens in recovering and redesigning small-scale urban spaces and promoting a sense of belonging to urban environments. However, this subject in the internal studies has gotten less precise and in-depth investigation, so the need to develop a theoretical framework for its application in domestic urban planning is felt. It seems that in our country, like many developing countries, decision-making processes in urban areas are usually top-down. Bureaucratic procedures in preparing and implementing programs do not have the necessary flexibility, and people's participation for various reasons is still not fully realized and not enough. In this situation, carrying out or facilitating some urban projects in a tactical way can increase social capital and citizen participation, improve and enhance the quality of urban spaces, and create places in the form of active citizen agency.

Materials and Methods

This study seeks to answer the three main questions "What", "Why", and "How" about "Tactical Urbanism" and develop a theoretical framework of this approach for its application in urban planning and urban management. In line with research objectives, based on the systematic review method, after searching for sources and selecting optimal research documents in three stages, scientific documents were selected, and the process of content analysis, code extraction, and compilation of themes based on three categories were done. Initial verification was performed on the text of these documents. In the first stage, using the method of "library studies", the subject's background is collected with the help of an online search.

* Corresponding author: m-roosta@shirazu.ac.ir

In March 2017, in the first phase, 76 articles, dissertations", and scientific-research notes were downloaded by searching for the keywords "Tactical Urban Design" and "Tactical Urbanism" in Google Scholar search environment. It should be noted that the subject of tactical urban planning, due to its nature, has been reflected more in the form of practical projects. Therefore, a significant part of the textual documents available on this subject are guides or practical reports of implemented projects. After carefully reviewing the titles and summaries of these documents, 23 titles were removed due to insufficient validity, and the texts of the 53 remaining documents in the second stage were re-examined and refined. At this stage, with a quick review of the contents, 39 scientific documents were selected.

Findings

In the category of "What" is tactical urbanism and in the theme of "Similar Concepts", the codes of "DIY Urbanism" and "Guerrilla Urbanism", in the category of codes related to the theme of "Characteristics", the codes of "Low Cost" and "Temporary" and in the category of codes associated with the theme of "Nature", the code of "Creativity and Innovation" had the most repetition. Content analysis of the category "Why" was summarized in two categories of "Underlying Factors" in the form of 14 codes and seven themes, and also the "Benefits" of this method of urban planning in the form of 25 codes and five themes. In the first category, "long and bureaucratic procedures" and "non-accountability of government institutions", and in the second category, "realization of citizen participation in decision-making and implementation" had the most repetition. Also, in the category of "how", the findings of content analysis are organized in the form of the themes of "actors", "types of applications", "how to do" and "obstacles and challenges". Finally, in the framework of this category, the types of tactical urban planning experiences in the form of completed projects have been analyzed. They have been set in 27 instances and eight different thematic categories. In this section, "reuse of lost spaces in the city" and "public art and details of space design" have had the

most repetition among the examples.

The main issues underlying the expansion of tactical urban planning in the world in our country also have their examples with differences in intensity and quality. Although tactical projects are fast, sometimes temporary, and in the format of low-cost projects, they have led to significant and permanent changes in different cities in many cases. Additionally, benefiting from the active agency experience of citizens in organizing and improving the quality of urban spaces as one of the essential benefits of expanding tactical urban planning experiences emphasizes the importance of following this approach in a planned manner. Given that the actors of this approach in different countries have included a diverse range of urban agents, involving NGOs and socially active groups, especially in urban neighborhoods, accompanying and justifying them concerning the ways to advance tactical projects, their benefits, and giving examples for ideation, is recommended. Although the decision-making and implementation of these projects in many countries are followed from the bottom up, the role of city managers, on the one hand, and academic professionals and experts in the field of urban planning, on the other hand, cannot be ignored. Various examples of tactical urban planning, presented in this study as a regular framework in several specific thematic areas, while emphasizing the contextual view, are applicable in many urban spaces and neighborhoods of our country and can be used to start tactical processes and projects. At the same time, in different neighborhoods and cities, there are undoubtedly indigenous and traditional examples of effective and active agency of citizens, especially in urban neighborhoods, whose revitalization and strengthening can improve the quality of urban spaces and help achieve various benefits of tactical urban planning.

Conclusion

The findings of this study can be used by local managers, urban planners, urban planning stakeholders, and non-governmental organizations to carry out tactical projects by adopting a localization approach and considering socio-cultural contexts and legal potentials.

COPYRIGHTS

©2022 The author(s). This is an open access article distributed under the terms of the Creative Commons Attribution (CC BY 4.0), which permits unrestricted use, distribution, and reproduction in any medium, as long as the original authors and source are cited. No permission is required from the authors or the publishers.



HOW TO CITE THIS ARTICLE

Maryam Roosta, Maryam Ebadi, Ali Soltani. Tactical Urbanism; What, Why and How? A Theoretical Framework for Tactical Urbanism. Urban Economics and Planning Vol 3(2)

DOI: 10.22034/UEP.2022.337221.1222



شهرسازی تاکتیکال؛ چیستی، چرازی و چگونگی

(تدوین چارچوب نظری شهرسازی تاکتیکال به کمک مطالعهٔ مروری و تحلیل محتوا)

مریم روستا^{۱*}، مریم عبادی^۲، علی سلطانی^۳

۱- استادیار، گروه شهرسازی، دانشکده هنر و معماری، دانشگاه شیراز، شیراز، ایران *

۲- دانش آموخته کارشناسی ارشد طراحی شهری، دانشگاه شیراز، شیراز، ایران

۳- استاد، گروه شهرسازی، دانشکده هنر و معماری، دانشگاه شیراز، شیراز، ایران

اطلاعات مقاله	چکیده
تاریخ دریافت: ۱۴۰۱/۱/۲۷ تاریخ پذیرش: ۱۴۰۱/۳/۱۸	شهرسازی تاکتیکال در پی تحقق کنش‌گری فعال شهر وندان در بازیابی و بازطراحی فضاهای شهری کوچک‌مقیاس و ارتقای حس تعلق مردم به محیط‌های شهری است. با این حال، در عرصهٔ پژوهش‌های داخلی کمتر به طور دقیق و عمیق به آن پرداخته شده و ضرورت تدوین یک چارچوب نظری به منظور کاربرست در عرصهٔ شهرسازی داخلی احساس می‌شود.
کلمات کلیدی شهرسازی تاکتیکال حق به شهر، مکان تحلیل محتوا مرور نظاممند	این پژوهش در پی آن است که به سه سوال اصلی «چیستی»، «چرازی» و «چگونگی» در مورد «شهرسازی تاکتیکال» پاسخ دهد. در راستای اهداف پژوهش، بر اساس روش «مرور نظاممند»، پس از جستجوی منابع و گزینش اسناد بهینهٔ پژوهشی در سه مرحله، تعداد ۳۹ سند علمی انتخاب شد و فرایند «تحلیل محتوا» و استخراج کدها و تدوین تمها بر اساس سه مقوله اولیه، روزی متن این اسناد انجام شد.
در مقولهٔ «چیستی» شهرسازی تاکتیکال در تم «مفاهیم مشابه»، کدهای «شهرسازی خودجوش» و «شهرسازی چریکی»، در دسته کدهای مربوط به تم «ویژگی‌ها»، کدهای «کم‌هزینه بودن» و «موقع بودن» و در دسته کدهای مربوط به تم «ماهیت»، کد «خلاقیت و نوآوری» بیشترین تکرار را داشته‌اند. تحلیل محتوای حاصل از مقولهٔ «چرازی»، در دسته عوامل «زمینه‌ساز»، بیشترین تکرار را در کدهای «رویه‌های طولانی بروکراتیک» و در دسته «مزایا»، بیشترین تکرار را تحقق مشارکت شهر وندان در تصمیم‌گیری و اجرا داشته است.	

یافته‌های حاصل از این پژوهش می‌تواند با اتخاذ رویکرد بومی‌سازی و در نظر گرفتن زمینه‌های فرهنگی اجتماعی و نیز پتانسیل‌های قانونی، هم از سوی مددبان و برنامه‌ریزان شهری و هم از سوی دغدغه‌مندان حوزهٔ شهرسازی در راستای انجام پروژه‌های تاکتیکال مورد استفاده قرار گیرد.

مقدمه
تحقیق «کنش‌گری فعال شهر وندان» و ایفای «حق به شهر» از جمله دغدغه‌هایی است که اگرچه از زمان تبیین واضح آن از سوی لفوبر (Lefebvre) بیش از پنجاه سال می‌گذرد، اما هنوز هم موضوع پژوهش‌ها و جستارهای بسیاری در حوزه‌های مرتبط با علوم شهری است. «هاروی» (Harvey) نیز در راستای بسط اندیشه‌های لفوبر، لزوم پیگیری عدالت اجتماعی در شهر را بر جسته کرده است [۱]. وی اذعان دارد که شهرها بر اساس اقتصادهای سرمایه‌داری فعالیت می‌کنند که توسط نیروهای بازار آزاد هدایت می‌شوند و از این‌رو ناگزیر، سبب ایجاد ایجاد تفکیک‌های اجتماعی، عدم دسترسی همهٔ افراد به حقوق مساوی می‌شود و بی‌عدالتی را با خود به همراه دارد [۲].

آنچه لفوبر و هاروی در قالب نیاز ذاتی و فعالانه برای شکل دادن به

*ایمیل نویسنده مسئول: m-roosta@shirazu.ac.ir

شهرسازی تاکتیکال یاد می شود [۱۱، ۴ و ۱۳]. همان‌گونه که در مقدمه نیز اشاره شد، روندهای بروکراتیک و نیز بیان نوعی اعتراض عملی به نظام نولیپرال در زندگی شهری [۴، ۱۴ و ۱۱]، از زمینه‌هایی است که بر شکل‌گیری و گسترش این جنبش در شهرسازی معاصر اثرگذار بوده است.

■ تعریف و حوزه مفهومی

در پژوهش‌های پیشین واژه‌های بسیاری در طیف مفهومی مشابه «شهرسازی تاکتیکال» استعمال شده است. در برخی از پژوهش‌ها، همه این واژه‌ها را در ردیف هم قرار داده و بیانگر یک مفهوم دانسته‌اند و برخی نیز برای بعضی از آن‌ها تفاوت‌هایی برای استعمال آن‌ها قائل شده‌اند. اصطلاحاتی مانند «شهرسازی خودجوش» (DIY) [۱۵] «شهرسازی تاکتیکی» (Tactical Urbanism) [۱۶] «شهرسازی مشارکتی» (Guerrilla Urbanism) [۱۶] «شهرسازی شورشی»، «شهرسازی روزمره» (Urbanism) [۱۷]، «شهرسازی موقت»، «شهرسازی اجتماعی» (Everyday Urbanism) [۱۸]، همه ترکیباتی هستند که در چارچوب مفهومی مشابه مورد استفاده و اشاره قرار گرفته‌اند.

الیسیدیری معتقد است ویژگی اصلی شهرسازی تاکتیکال در همین کلم «تاکتیک» در مقابل «استراتژی» نهفته است. الیسیدیری استراتژی‌ها را با نهادها و ساختارهای قدرت به عنوان «تولید‌کننده» پیوند می‌دهد، در حالی که «صرف‌کنندگان» در محدوده‌هایی تعیین شده، می‌توانند به استفاده از تاکتیک‌ها بستگان کنند. در چینی شرایطی، برنامه‌ریزی اصلی توسط افرادی که در موقعیت قدرت هستند انجام می‌شود و کسانی که فاقد قدرت هستند، از طریق سازماندهی تاکتیکی برای ایجاد تغییر در تجربه شهری خود اکتشن نشان می‌دهند [۳].

در مجموع، از شهرسازی تاکتیکال به عنوان نوعی مداخله خودجوش، مشارکتی و مردمی [۴] در فضای شهری یاد می‌شود که معمولاً سریع، موقت و کم‌هزینه [۱۳ و ۲] است و به لحاظ مقیاس، بر سطح محلی مانند خیابان‌ها و بلوک‌ها تمرکز دارد [۸] و با هدف بهبود و ارتقای کیفیت فضا در کوتاه‌مدت و گاهی بلندمدت انجام می‌شود.

شهرسازی تاکتیکال، توسط طیف وسیعی از گروه‌ها، از جمله دولت، سازمان‌های غیرانتفاعی، گروه‌های شهری و مورد استفاده قرار می‌گیرد. این رویکرد از رایاندهایی توسعه باز و با استفاده کارآمد از منابع و پتانسیل خلاقانه ناشی از تعامل اجتماعی تحقق می‌پذیرد [۱۶].

بستردادی برای تحقق خلاقیت شهری در دوره‌های تاریخی پیش از راستای تحقق «شهر خلاق» از دیگر ویژگی‌های شهرسازی تاکتیکال است [۵، ۱۳ و ۱۹]. مولده از شهرسازی تاکتیکال به عنوان نوعی حل مسئله خلاق مبتنی بر مکان یاد می‌کند [۱۱] و اسپارک، آن را زبان سیاسی شهر خلاق می‌داند [۲۰]. این خلاقیت به «بومی‌سازی» [۵ و ۱۱] راهکارها و اقدامات مداخله در فضای نیز منجر می‌شود و پاسخ‌هایی محلی به نیازهای برخاسته از زندگی شهری ارائه می‌کند. شاید بخشی از آنچه به عنوان «مکان‌سازی» و «ارتقاء حس مکان» به عنوان مزیت اساسی شهرسازی تاکتیکال یاد می‌شود، حاصل همین بومی‌سازی و محلی‌سازی پاسخ‌ها به مداخله در فضای شهری باشد.

■ مزایای شهرسازی تاکتیکال

فواید و پیامدهای شهرسازی تاکتیکال برای حوزه دانش و حرفة شهرسازی را شاید بتوان در دو وجه سلیمانی و ایجابی دنبال کرد. همان‌گونه که در بیان مسئله نیز شرح داده شد، ظهور و بروز این رویکرد به عنوان نوعی اعتراض و واکنش به روندهای فرسایشی و بروکراتیک در شهرسازی و نیز رویکردهای غیرمودمی در شهرسازی نولیپرال بوده است [۷]. به گفته فین [۲۰۱۴] این نوع شهرسازی، نوعی شورش نرم در برابر وضع موجود برنامه‌ریزی است که به نظر می‌رسد فاقد خلاقیت، انعطاف‌پذیری و تخلیل است [۹].

شهروندی در جامعه شهری معاصر می‌داند و از آن به عنوان رویکردی ضد اقتدارگرای مدیریت شهری که کیفیت تجربه زندگی شهری را ارتقا می‌دهد، یاد می‌کند [۷]. ضعف پاسخ‌گویی نهادهای عمومی به خواسته‌های مردم و نیز قوانین غیرمعطف و رویه‌های بروکراتیک در مدیریت شهری معاصر از عوامل زمینه‌ساز بروز این شیوه از شهرسازی به شمار می‌رود [۶ و ۹]. در مقایسه با سایر رویکردهای مشارکت‌محور شهرسازی در قرن اخیر، شهرسازی تاکتیکال به دنبال تحقق مداخله مستقیم شهروندان در تغییر و بهبود فضای شهری است یا به گفته الیسیدیری، هدف آن، جایه‌جایی ساکنان شهری به مرکز تصمیم‌گیری است نه اینکه فقط آن‌ها را در روند ارائه و تهیه برنامه‌ها شرکت دهد [۳]. به نظر می‌رسد در کشور ما که مانند سیاری از کشوهای شهری در حال توسعه، روندهای تصمیم‌گیری در حوزه‌های شهری، معمولاً از بالا به پایین است و رویه‌های بروکراتیک در تهیه و اجرای برنامه‌ها، انعطاف لازم را ندارد و مشارکت مردم نیز به دلایل مختلف هنوز تحقق کامل و کافی را نداشت، انجام یا تسهیل برخی پروژه‌های شهری به شیوه تاکتیکال بتواند ضمن افزایش سرمایه اجتماعی و مشارکت شهروندان، به بهبود و ارتقای کیفی فضاهای شهری و خلق مکان در قالب کنش‌گری فعل شهروندی بینجامد. در پژوهش خانم لک و همکاران، ضمن تأکید بر همین موضوع، ضرورت پرداختن به شهرسازی تاکتیکال در شرایط کشورهای توسعه‌یافته به خوبی تبیین شده است [۱۰]. با توجه به خلاصه مشاهده شده در تولید محتواهای داخلی در حوزه شهرسازی تاکتیکال، این پژوهش به کمک مرور پژوهش‌های پیشین و تجارب عملی سایر کشورها، با هدف تدوین چارچوب نظری شهرسازی تاکتیکال به منظور کارست در ارتقای کیفی فضاهای شهری تهیه شده است. پرسش اصلی پژوهش آنکه هنگام مرور ادبیات پژوهش شکل گرفت حول سه محور «چیستی»، «چراei» و «پکونگی» شهرسازی تاکتیکال تعریف شده است. در راستای پاسخ به پرسش‌ها و دست‌بایی به هدف پژوهش، روش «مطالعه مروجی و هدفمند» پژوهش‌های پیشین و نیز «تحلیل کیفی محتواهای» این پژوهش‌ها در راستای دست‌بایی به اهداف پژوهش مد نظر بوده است. بر این اساس، در ادامه، ابتدا مبانی نظری موضوع شهرسازی تاکتیکال مورد بررسی تحلیلی قرار گرفته و سپس ضمن معرفی روش پژوهش، فرایند پاسخ به پرسش‌ها و نیل به اهداف پژوهش، در قالب جدول‌ها و نمودارهای تحلیل محتوا و نیز توضیحات لازم، ارائه خواهد شد. مبانی نظری

■ زمینه‌های بروز شهرسازی تاکتیکال

اگرچه ریشه‌های تاریخی شهرسازی تاکتیکال در دوره‌های تاریخی پیش از میلاد و در غرفه‌های موقت بازار و فروشنده‌گان سیار خیابان‌ها در دوران باستان دنبال می‌شود [۱۱]، اما ورود رسمی آن به حوزه حرفة شهرسازی را می‌توان به آتیله ارین کاتالیست (Urban Catalyst) در برلین نسبت داد. به گفته فیر، این استودیو در اوایل دهه ۲۰۰۰ میلادی در مورد اقدامات تاکتیکی و موقت در شهرسازی اروپا پس از دوران صنعتی صحبت کرده است [۱۲]. گسترش بیشتر شهرسازی تاکتیکال را باید در بازار استفاده از زمین‌های راه‌نشا شهری جست‌وجو کرد. به گفته لیدون و گارسیا، سایت‌های خاصی که خالی از سکنه هستند، بستر مناسبی برای جریان برخی فعالیت‌های شهری در قالب استفاده موقت بوده‌اند که این استفاده‌های موقت با سرمایه‌گذاری ناچیز، به عنوان آزمایشگاهی برای نمایش فرهنگ‌های مختلف و اقتصادهای جدید عمل کرده و به تحقق شهرسازی تاکتیکال انجامیده است. در سال‌های اخیر از بحران اقتصادی و کاهش توانایی مالی دولتها در تأمین بودجه ارتقای فضاهای شهری، رشد فراینده جمعیت شهرنشین، افزایش کاربرد اینترنت در میان شهروندان و نیز تغییر نوع تعامل مردم با فضای شهری و افزایش علاقه آن‌ها به مشارکت در بهبود فضاهای محلی، به عنوان موضوعات زمینه‌ساز

درک بهتری از اقدامات انجام شده در قالب تاکتیکال داشته باشد [۲۰]. واضح است اجرای پروژه‌های تاکتیکال با همه مزایا، محدودیت‌هایی نیز دارد و گاه می‌تواند چالش برانگیز باشد. بخشی از پروژه‌های تاکتیکال در کشورهای مختلف بدون مجوز قانونی اجرا می‌شود و این، خود یک عامل بازدارنده برای برخی از شهروندان است. در بسیاری از پروژه‌های همانگی با ادارت مختلف و در نتیجه، طی روندهای بروکراتیک، امکان ایجاد تغیرات سریع و تاکتیکی را محدود می‌کند. از سویی، مشارکت فعال و داوطلبانه شهروندان نیز همیشه و همچنان وجود ندارد. علاوه بر این‌ها، در برخی گزارش‌ها و پژوهش‌ها از «کمبود تحقیقات دانشگاهی» بر روی ابعاد مختلف این طیف از پروژه‌ها نیز به عنوان یکی از موانع تحقق شهرسازی تاکتیکال یاد شده است [۱۶].

■ مصادق‌ها و تجربیات عملی

در هرجایی که ناحیه‌ای از شهر، فضای با بخشی از فضای شهری فرصتی ایجاد کند، اعمال شیوه‌های شهرسازی تاکتیکال ممکن است. از یک دیوار خالی، تا یک خیابان بسیار گستردۀ، از پارکینگ‌های بزرگ تا زمین‌های خالی و راهشده، همه پتانسیل‌های برای مداخلات سریع، موقتی و کوتاه‌مدت توسط شهرسازی تاکتیکال متنوع است، برخی از این پروژه‌ها برای تقویت احیای اقتصادی در نظر گرفته شده‌اند، در حالی که بقیه در جهت بهبود این‌ها و ایجاد فرصت‌هایی برای ارتباط شهروندان با یکدیگر هستند. بیشتر این پروژه‌ها به صورت موقت طراحی شده‌اند و در مقیاس یک بلوک، خیابان یا ساختمان اجرا شوند [۱۲].

اجرای پروژه‌هایی در راستای ترویج و تقویت تحقق حمل و نقل فعال در شهرها، یکی از بهترین پتانسیل‌های شهرسازی تاکتیکال است. بیاندها از این و نیز تعیینه و تقویت مسیرهای دوچرخه به صورت مردمی در قالب این رویکرد، در شهرهای مختلف دنیا بسیار متداول است [۲۲ و ۱۳]. به عنوان مثال، در «دنور» اجرای طرح تاکتیکال و موقت سیستم دوچرخه‌های اشتراکی (DNC Free Wheel) با هدف بهبود حمل و نقل فعال و کاهش کربن؛ به عنوان یک کاتالیزور، در راستای مسروعتی بخشیدن به دوچرخه به عنوان وسیله حمل و نقل و نیز ارتقای آگاهی مردم، منجر به ثبت دائمی استفاده از دوچرخه اشتراکی در این شهر شده است [۳۱].

از جمله ابتكارات موقت که با هدف ترغیب به استفاده از حمل و نقل فعال و وجود فرصت‌هایی برای عابران پیاده و وسائل نقلیه موتوری انجام می‌شود، مکان‌های به نام «پارکلت‌ها» (Parklets) هستند که به عنوان جایگزینی برای فضاهای پارکینگ خیابانی هستند و با هدف ایجاد یک مکان اجتماعی شکل می‌گیرند [۳۲]. در چند دهه گذشته، برخی از شهرهای بزرگ مانند سائوپائولو و ریودوژانیرو، کمک‌هزینه در راستای ایجاد پارکلت‌ها را عنوان مصوبات خود به رسیت شناخته و باعث تحریک استفاده از فضای شهری توسط مردم شده‌اند [۲۲].

از جنبش اجتماعی «ساخت یک بلوک بهتر» (Building Better Blocks) Projects نیز می‌توان به عنوان نمونه‌ای دیگر از ابتكار عمل در حوزه شهرسازی تاکتیکال یاد کرد که از سال ۲۰۱۰، در راستای ایجاد توانان میان عابران پیاده و دوچرخه‌سواران و وسائل نقلیه موتوری در محلات شهرهای آمریکای شمالی با ایجاد مناطق دلپذیرتر و امن‌تر برای پیاده‌روی و دوچرخه‌سواری، تقویت مفهوم جامعه محلی و تشویق به تعاملات اجتماعی در تصمیمات شهری مطرح شده است [۲۲].

بسیاری از مطالعات، پروژه‌های «کشاورزی شهری» را مدل‌های برای مقابله ساکنان با کمبود محصولات در محله خود بیان کرده‌اند. این رویکرد در قالب یک کارآفرینی به عنوان ابتکاری برای زمین‌های خالی ارائه شده و به عنوان راهی کم‌هزینه (کم‌خطرا) برای ارتقای کیفیت‌های فضایی در مقیاس محله توصیه شده است [۲۵].

مصادری متنوع دیگری از شهرسازی تاکتیکال در پژوهش‌ها آمده است که

بخشی از مزایای شهرسازی تاکتیکال را می‌توان در حوزه اجرا و تحقق پذیری دستبندی کرد. یاسین معتقد است استفاده موقت از فضا، در مقیاس محلی، با روشی سریع و امکان‌پذیر، به عنوان سه مزیت بر جسته‌ای است که بیانگر شهرسازی تاکتیکال است [۱۷]. از طرفی، این رویکرد به عنوان نوعی اجرای فاز صفر پروژه‌های کلان‌شهری به حساب می‌آید و می‌تواند بخشی از فرایند برنامه‌ریزی برای شروع دائمی یک پروژه جدید و بلندمدت باشد که طی آن هدف مورد نظر به طور موقت و کوتاه‌مدت در جایی به طور آزمایشی عملیاتی شود [۱۲، ۸ و ۲۱] ایفای نقش «پیش‌ران در نوسازی محلی» (Locally Driven Renovation) [۲۰] از دیگر مزایای شهرسازی تاکتیکال در همین راستاست.

علاوه بر این‌ها، تحقق کیفیت‌های طراحی شهری در مقیاس فضاهای محلی در این رویکرد به نظر قابل حصول تر می‌آید. این شیوه شهرسازی را ابزار مناسبی برای تحقق «خلق مکان» در شهرها می‌داند [۲۲]. دیویس معتقد است اصلی ترین مزیت شهرسازی تاکتیکال مکان‌سازی است که در صورت موفقیت می‌تواند مقصودی جذاب را به وجود آورد [۲۳]. این نوع شهرسازی، ایجاد مکان را از طریق تغیرات کوچک در سطح محلی ایجاد می‌کند [۲۴ و ۲۵]. باربر شهرسازی تاکتیکال را زمینه مناسبی برای خلق و ایجاد آنچه اولینبرگ مکان سوم می‌نماید و نیز واپس به عنوان زندگی اجتماعی در فضاهای کوچک شهری روایت می‌کند، می‌داند [۱۹]. افزایش سرزندگی و نشاط شهری و نیز ایجاد فضاهای شهری پرتحرک‌تر و مردم‌محور‌تر از دیگر ترتیب تحقق این رویکرد در شهرسازی است [۲۳ و ۲۶].

بخش دیگری از پیامدهای مثبت شهرسازی تاکتیکال را در حوزه اجتماعی و فرهنگی می‌توان گنجاند. بی‌شک، مهم‌ترین مزیتی که در بعد اجتماعی می‌توان برای شهرسازی تاکتیکال برشمرد، تحقق واقعی مشارکت مردم نه فقط در فرایند تصمیم‌گیری، بلکه در اجرای پروژه‌های شهری است [۱۳، ۹ و ۲۸]. در واقع، این شیوه امکان تحقق دموکراسی و گفت‌وگو و مکالمه نهادهای دولتی با مردم را در عملی‌ترین حالت خود فراهم می‌آورد [۵، ۲۳ و ۲۷].

پژوهش‌های پیشین، مزایای شهرسازی تاکتیکال را حتی در حوزه اقتصادی نیز دنبال کرده‌اند. بخشی از این منافع اقتصادی در کم‌هزینه بودن فضاهای تاکتیکال است. اما علاوه بر آن، رونق اقتصاد محلی و نیز ایجاد فرصت‌های شغلی در بستر پروژه‌های این رویکرد قابل حصول است [۲۳]. برگلند معتقد است استراتژی‌های شهرسازی تاکتیکال در گفتمان گستردۀ به عنوان نوعی کارآفرینی تلقی شده که هوشمندانه از پتانسیل بازار استفاده کرده و به احیای شهر کمک می‌کند [۲۵].

■ تحقیق پذیری

چکسون و مارکوز بعد از بیان و بررسی تجربه تاکتیکال در یکی از شهرهای فرانسوی معتقدند به منظور تحقیق پذیری و اثربخشی بیشتر در پروژه‌های تاکتیکال باید چندین عنصر اصلی در فرایندهای برنامه‌ریزی برای حمایت از مشارکت منادار جامعه بگجانند که عبارت است از: ایجاد اعتماد و شفافیت‌سازی در فرایند برنامه‌ریزی، تدوین یک فرایند تصمیم‌گیری مشترک میان افراد درگیر در پروژه، توجه به صلاحیت فرهنگی افراد درگیر در پروژه، تضمین انعطاف‌پذیری و سازگاری با زمینه و تبدیل اقدامات کوتاه‌مدت به تغیرات بلندمدت. آن‌ها تأکید می‌کنند که ایجاد حس مالکیت در جامعه محلی با اعتباریکشی به دانش محلی در ابتدای فرایند، مشارکت در جامعه محلی را تسهیل می‌کند [۱۴].

فیفر نیز در راستای تحقیق رویکرد تاکتیکال به درستی توصیه می‌کند که مداخلات موقتی باید با توجه به زمینه و شرایط محلی که در آن قرار می‌گیرند، «سازگار» شوند [۱۲]. وکسجو «درک ویژگی‌های سایت و زمینه» را نکته مهمی در عملیاتی شدن پروژه می‌داند و تأکید می‌کند که افراد کمک می‌کند تا یادگیری در مورد محیط کالبدی و اجتماعی موجود به افراد کمک می‌کند تا

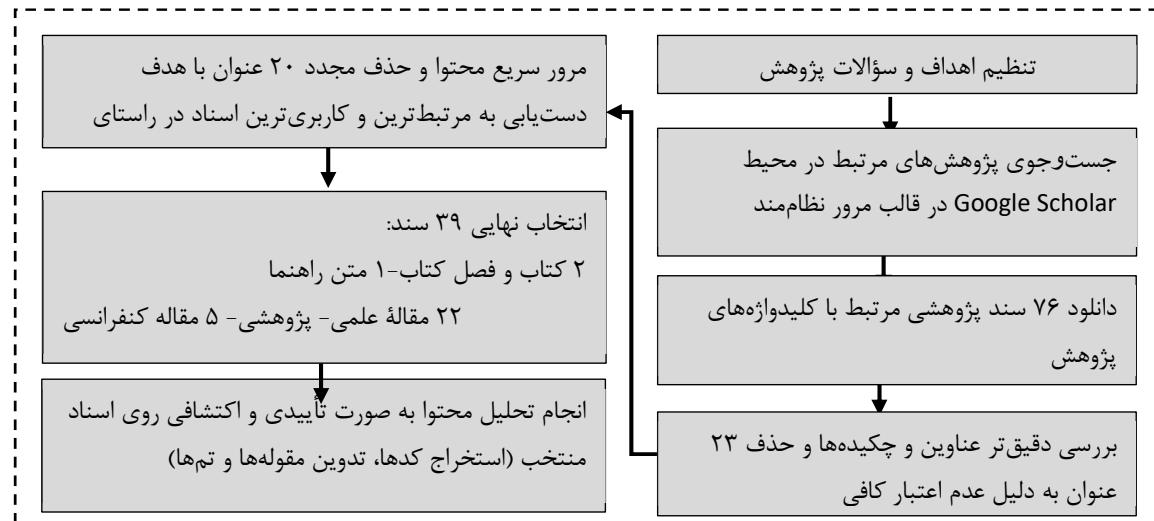
است. پس از بررسی دقیق عنوان و خلاصه این استناد، ۲۳ عنوان، به دلیل عدم اعتبار کافی حذف شد و متن ۵۳ سند باقی مانده در مرحله دوم، دوباره مورد بررسی و پالایش قرار گرفت. در این مرحله با بررسی سریع محتوا، تعداد ۳۹ سند علمی، شامل دو کتاب و «فصل کتاب» (Chapterbook)، یک متن راهنمایی (Guideline) ۲۲، ۲۲ مقاله منتشرشده در نشریات علمی، ۵ مقاله منتشرشده در کنفرانس‌های علمی، ۴، یادداشت حاصل از تحقیقاتی دانشگاهی و ۳ پایان‌نامه دانشگاهی انتخاب شدند. تمامی مدارک به زبان انگلیسی و طی سال‌های ۲۰۱۳ تا ۲۰۱۹ منتشر شده‌اند.

متن کامل سندهای یادشده، پس از انتخاب قطعی، مورد تحلیل محتوا و کدگذاری قرار گرفتند. رویکرد تحلیل محتوا در ابتدا به صورت تأییدی و در مرحله بعد به صورت اکتشافی بوده است. ابتدا ضمن در نظر داشتن پرسش‌های اصلی پژوهش مبنی بر «چیستی»، «چرازی» و «چگونگی» شهرسازی تاکتیکال، واژه‌ها و گزاره‌های کلیدی در قالب کد استخراج شده و به صورت نظاممند وارد جدول‌های تحلیل محتوا در قالب سه موضوع یادشده می‌شدند. پس از آن، با رویکرد اکتشافی به منظور یافتن زیرمحتواها، کدها در قالب تم‌هایی دسته‌بندی شده و ابعاد مختلف در قالب نیل به اهداف سه‌گانه پژوهش در قالب دسته‌بندی‌هایی به ترتیج شکل می‌گرفتند. در نمودار تصویر ۱، این فرایند به صورت خلاصه آمده است.

به نظر می‌رسد، بسیاری از آن‌ها با اندک تغییراتی در راستای توجه به بستر بومی و شرایط فرهنگی، اجتماعی در فضاهای شهری کشور مانیز ایده‌هایی قابل استفاده و اجرا باشد. بخشی از این مصادیق در بخش یافته‌های مقاله و در دسته‌بندی‌های موضوعی به صورت تحلیل محتوا آمده است.

روش پژوهش

پژوهش حاضر از نوع کابردی است و با رویکرد کیفی و نظری و به صورت «مروری» به بررسی موضوع در راستای تدوین چارچوبی نظری از ماهیت، ضرورت، اهمیت و نحوه تحقق پذیری شهرسازی تاکتیکال پرداخته است. در مرحله اول به روش «مطالعات کتابخانه‌ای»، پیشنه موضع به کمک جستجوی «برخط» جمع‌آوری شده است. در اسفندماه ۱۳۹۹ و در مرحله اول با جستجوی کلیدواژه‌های Tactical Urban Design، Google Scholar، تعداد ۷۶ مقاله، پایان‌نامه و یادداشت علمی-تحقیقاتی دانلود شدند. در خور یادآوری است که موضوع «شهرسازی تاکتیکال» به دلیل ماهیت آن، بیشتر در قالب پژوهه‌های علمی نمود داشته و بنابراین بخش قابل توجهی از استناد متنی موجود در این موضوع، راهنمایها یا گزارش عملی پژوهه‌های اجرا شده



یافته‌ها و بحث

«چیستی» شهرسازی تاکتیکال

همان‌گونه که اشاره شد، اولین هدف و پرسش پژوهش ناظر به «چیستی شهرسازی تاکتیکال» طرح شده بود. در مرحله تحلیل محتوا، و پس از استخراج اولیه کدها، این هدف و پرسش در قالب چند «تم» مورد دسته‌بندی قرار گرفت. اولین تم، ناظر به گزاره‌هایی بود که در منابع مختلف به صورت هم‌عرض با «شهرسازی تاکتیکال» یا با قدری تفاوت از آن‌ها یاد شده است. همان‌گونه که در جدول ۱ دیده می‌شود، پرتوکارترین این گزاره‌ها «شهرسازی چریکی»، «شهرسازی پاپاپاپ» و «شهرسازی خودجوش» بوده است. در بسیاری از پژوهش‌ها این گزاره‌ها به صورت هم‌معنا استفاده شده‌اند، اگرچه بعضی از منابع تفاوتی بین این

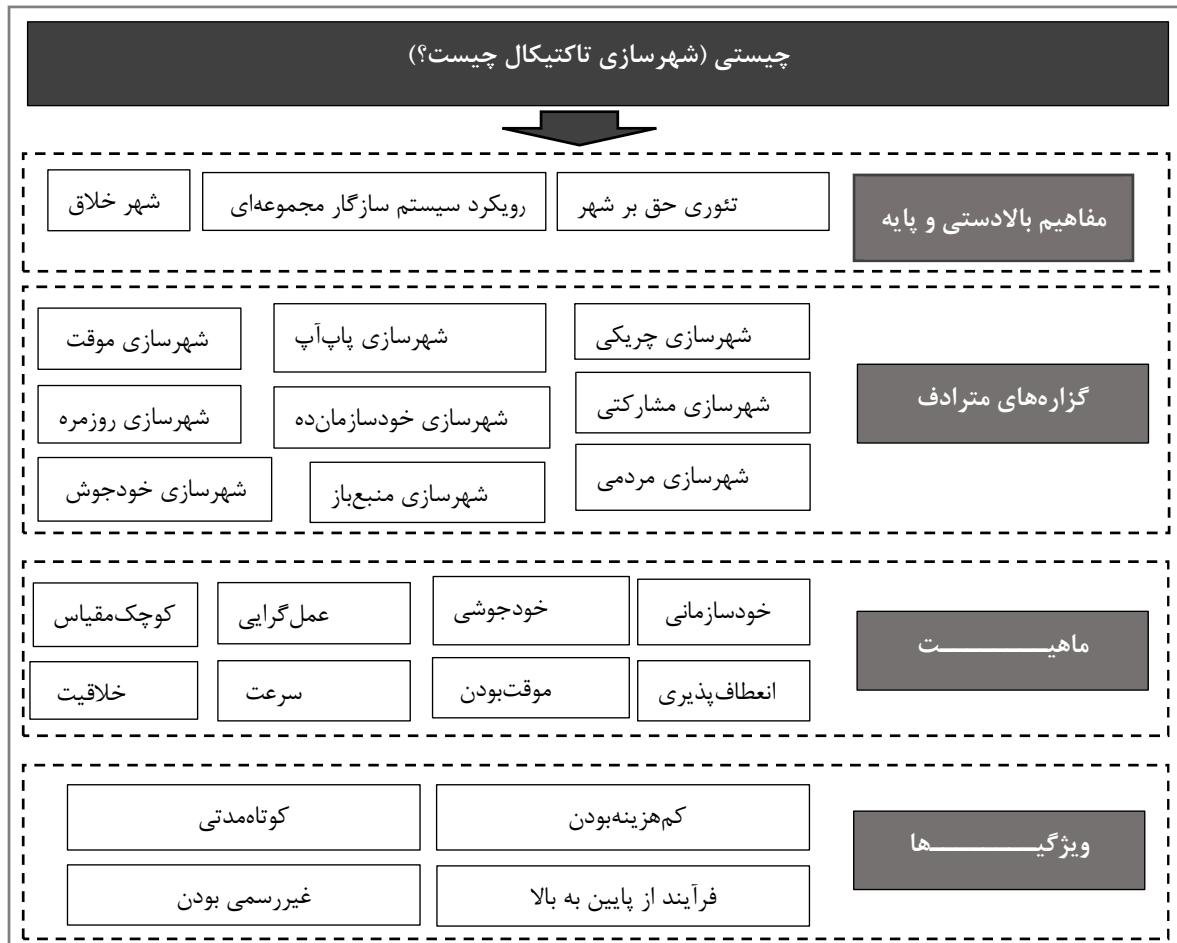
انواع قائل شده‌اند. لیدون و گارسیا، در کتاب خود اشاره می‌کنند که همه تلاش‌های شهرسازی خودجوش تاکتیکی نیستند و همه ابتکارات مربوط به شهرسازی تاکتیکال، خودجوش نیستند. سیمپسون معتقد است آنچه شهرسازی تاکتیکال را از شهرسازی خودجوش متمایز می‌کند، این است که پژوهه‌های شهرسازی تاکتیکال در امتداد یک طیف قانونی قرار گرفته و در برگیرنده فعالیت‌های غیر قانونی نیست [۲۸]. لیدون و گارسیا نیز اذعان دارند شهرسازی تاکتیکال ممکن است به صورت رسمی و قانونی توسط ادارات شهرداری، دولت، توسعه‌دهنگان و سازمان‌های غیر اتفاقی برای آزمایش ایده‌ها انجام شود [۱۶]. اگرچه در برخی منابع، همین موضوع نیز به صورت کاملاً متضاد طرح شده و از اقدامات غیرقانونی به عنوان یکی از ویژگی‌های شهرسازی تاکتیکال یاد شده است [۳۲، ۳۳، ۱۸].

جدول ۱. تحلیل محتوا، کدگذاری و تم‌های در راستای تبیین مقوله «چیستی» شهرسازی تاکتیکال

چیستی			
تکرار	منابع	کدهای برآمده از مورور منابع	تم‌ها
۲	[۱۳] [۹]	شهرسازی موقت	مفاهیم مشابه
۷	[۳۴] [۱۶] [۲۰] [۱۴] [۹] [۳۳] [۱۸]	(Pop up Urbanism)	
۵	[۵] [۲۸] [۲] [۱۸] [۱۱]	شهرسازی روزمره	
۹	[۱۱] [۵] [۱۶] [۳۴] [۱۴] [۲۰] [۹] [۳۳] [۱۸]	شهرسازی چریکی	
۱	[۳۳]	شهرسازی خودسازمان ده	
۹	[۲۶] [۱۶] [۵] [۳۴] [۱۱] [۲۰] [۱۴] [۹] [۳۳]	(DIY)	
۲	[۵] [۳۳]	شهرسازی مشارکتی	
۱	[۳۳]	(Urbanism Opensource)	
۱	[۱۴]	شهرسازی مردمی	
۲	[۸] [۳۳] [۳۵]	(Self Organisation)	
۱	[۸]	عمل گرایی	ماهیت و کلیدوازه‌ها
۵	[۳۴] [۷] [۱۱] [۹] [۳۵]	خودجوشی	
۹	[۵] [۱۲] [۲۰] [۹] [۳۲] [۸] [۳۱] [۳۳] [۱۳]	موقت بودن	
۱۳	[۵] [۱۹] [۳] [۲۸] [۱۶] [۲۰] [۱۴] [۹] [۳۵] [۳۲] [۳۳] [۱۸] [۱۳]	خلاقیت و نوآوری	
۷	[۳۰] [۲۵] [۷] [۲۰] [۴] [۲۲] [۱۳]	سرعت	
۹	[۱۶] [۳] [۱۴] [۴] [۳۵] [۲۴] [۲۲] [۳۲] [۸]	انعطاف‌پذیری	
۱۷	[۷] [۱۲] [۲۸] [۲۰] [۲۳] [۱۴] [۳۵] [۲۴] [۲۲] [۳۲] [۳۶] [۳۳] [۱۳] [۱۶] [۵] [۲۵] [۳]	تغییرات و راه حل‌های کم‌هزینه	ویژگی‌ها
۱۲	[۱۶] [۲۸] [۱۴] [۴] [۳۵] [۲۴] [۸] [۳۱] [۳۳] [۳۷] [۱۸] [۱۲]	اقدامات کوتاه‌مدت	
۱۴	[۵] [۱۹] [۳] [۷] [۱۲] [۲۰] [۲۲] [۳۲] [۸] [۳۶] [۳۱] [۳۳] [۱۸] [۱۳]	تغییرات و راه حل‌های موقت	
۱۳	[۱۶] [۳۸] [۱۹] [۵] [۳] [۲۸] [۱۱] [۲۰] [۹] [۳۵] [۲۴] [۲۲] [۳۲]	کوچک‌مقیاس	
۱۴	[۲۶] [۳۰] [۷] [۳۴] [۷] [۲۳] [۴] [۳۵] [۲۴] [۳۲] [۸] [۳۳] [۳۱] [۱۳]	اقدامات از پایین به بالا	
۳	[۳۲] [۱۸] [۱۳]	غیررسمی و غیرقانونی	

سومین تم، از «ویژگی»‌های شهرسازی تاکتیکال برآمده است. تغییرات و راه حل‌های «کم‌هزینه»، «موقت»، «کوتاه‌مدت»، «انعطاف‌پذیر»، «کوچک‌مقیاس» و در قالب فرایندهای «از پایین به بالا» مهم‌ترین این کدها بوده است.

دومین تم، از کدهای ناظر به «ماهیت» شهرسازی تاکتیکال حاصل شده است. منظور از ماهیت، توصیفاتی است که طبق اشاره منابع، می‌توان گفت بخشی از بار معنایی شهرسازی تاکتیکال است. «موقت بودن»، «خلاقیت»، «سرعت» و «انعطاف‌پذیری» پر تکرارترین این کدها بوده‌اند.



تصویر ۲. خلاصه کدها و تمها در مقوله «چیستی» شهرسازی تاکتیکال

■ شهرسازی تاکتیکال، «چرا؟»

در دومین هدف پژوهش، چرایی شهرسازی تاکتیکال مد نظر بوده است. اینکه ضرورت و اهمیت پرداختن به این رویکرد چیست و چه آثار و پیامدهایی برای شهر و فضای شهری به دنبال دارد؟ در این بخش نیز، طی فرایند مرور منابع و تحلیل محتوا، کدها به چند تم مشخص رسیدند. در اولین دسته شکلداده شده، به خلاهای و چالش‌های موجود در سامانه شهرسازی و مدیریت شهری پرداخته شده است که به نوعی زمینه‌ساز بروز و ظهور رویکرد شهرسازی تاکتیکال بوده‌اند. در این دسته، ۱۴ که، عتم مشخص را شکل داده‌اند که در جدول ۲ دیده می‌شود. در پژوهش‌های پیشین «پاسخ‌گو نبودن نهادهای دولتی و مدیریتی» و نیز «رویه‌های طولانی بروکراتیک»، پر تکارترین کدهایی بوده‌اند که به عنوان کاستی‌های منجر به ظهور شهرسازی تاکتیکال از آن‌ها یاد شده است. به نظر می‌رسد این چالش‌های در کشورهای توسعه یافته و هم در کشورهای در حال توسعه، با تفاوت‌هایی در مصدق و شدت، زمینه‌ساز بروز این رویکرد شهرسازی بوده است. به گفته

آنچه در ارتباط با شرایط بومی در زمینه «چیستی» شهرسازی تاکتیکال می‌شود بر آن تأکید داشت، مواردی از پتانسیل‌های ماهیتی این رویکرد است. مواردی که در ارتباط با شرایط بومی، فرسته‌های ایجاد می‌کند که می‌توان در ارتقای کیفی فضاهای شهری از آن بهره جست. یکی از این پتانسیل‌ها، «موقت» بودن این اقدامات است که در کتاب «کم‌هزینه» بودن آن‌ها، نگرانی بابت مشکلات احتمالی یا عدم موفقیت این پروژه‌ها را به حداقل می‌رساند و آن‌ها را به آزمایشگاه‌هایی برای پروژه‌های بلندمدت‌تر و پرهزینه‌تر شهری تبدیل می‌کند. «سرعت» نیز از دیگر وجوده ماهیتی این نوع از شهرسازی است که زمان مورد نیاز برای اجرای پروژه‌ها را به دلیل مردمی بودن و حذف فرایندهای بروکراتیک به حداقل می‌رساند. در شرایطی که بسیاری از طرح‌های شهری در بازه‌های زمانی میان مدت و درازمدت به ثمر می‌رسند، این ویژگی، مزیتی است که سبب می‌شود در کوتاه‌ترین زمان ممکن، تغییراتی رو به بمبود در عرصه فضای شهری قابل مشاهده باشد.

(Margarita) ۲۰۱۹). پسیاری از این موارد، چالش‌های بنیادین و ضعف‌های نهادینه‌شده در فضاهای اجرایی شهرسازی کشور ما نیز هست. توجه به رواج این رویکرد، اگرچه نمی‌تواند مسائل بنیادین موجود در حوزه سیاست‌گذاری و اجراء حل کند، اما می‌تواند در قالب یک جریان، محرك و شوک تغییرات رو به بهبود در فضای شهری باشد.

مارکاریتا روی آوردن به رویکرد تاکتیکال در شهرسازی، نمایشن ناتوانی، انعطاف‌ناپذیری و بوروکراسی دولت در ارائه راه حل برای مشکلات عمومی شناخته‌شده حوزه شهری یا ارائه خدمات عمومی کیفی به شهروندان به صورت پیوسته است و توجه را به این واقعیت جلب می‌کند که برای حل مشکلات قلمروی شهری، راه‌حل‌های ابتکاری و نوآورانه‌ای لازم است

جدول ۲. تحلیل محتوا، کدگذاری و تم‌هادر راستای تبیین مقوله «چرایی» شهرسازی تاکتیکال (مسائل زمینه‌ساز)

مسائل زمینه‌ساز (چرایی سلبي)			
تم	منابع	کدهای برآمده از مرور منابع	
ناکارآمدی‌های مدیریت شهری	[۳۴] [۸] [۲۶] [۱۶]	پاسخ‌گو نبودن نهادهای عمومی و دولتی	۱
	[۳] [۱۳]	نارضایتی از حکمرانی و مدیریت شهری	۲
ضعف‌ها و خلاصه‌ای قانونی	[۱۶] [۶] [۲۳] [۱۴] [۸] [۲۳]	رویه‌های طولانی بروکراتیک	۳
	[۸] [۳۳]	روندها و قوانین انعطاف‌ناپذیر دولتی	۴
	[۵] [۲۳] [۹]	ضعف فرایندهای دموکراتیک	۵
مسائل اجتماعی و جمعیتی	[۲۵] [۳] [۳۳]	تفکیک‌ها و نابرابری‌های اجتماعی در دسترسی به فضا	۶
	[۳] [۱۱] [۱۳]	تغییر و تحول سریع جمعیتی	۷
مشکلات اقتصادی	[۲] [۶] [۲۲] [۳۳]	اقتصاد سرمایه‌داری و بازار آزاد	۸
	[۱۶] [۵] [۲۵] [۲] [۱۱] [۱۳]	وضعیت اقتصادی ناپایدار بحران و رکود اقتصادی	۹
تحول فناوری	[۱۶] [۲۶] [۳] [۱۱] [۱۳]	رشد سریع فناوری	۱۰
رویکردهای ناکارآمد برنامه‌ریزی	[۸] [۱۴] [۹] [۳۹]	پاسخی به چالش‌های برنامه‌ریزی سنتی فضایی (غیرمنظف و غیرخلاق)	۱۱
	[۳۸] [۳] [۱۱] [۲۰]	پاسخی به فرایندهای شهرسازی نوبلیرال	۱۲
ضعف کیفیت‌های فضایی	[۳]	بیگانگی مردم با شهر و فضاهای شهری	۱۳
	[۹]	ضعف مقیاس و حساسیت انسانی در فضاهای شهری	۱۴

در سومین دسته، استخراج کدهای ناظر به «زمایای شهرسازی تاکتیکال» در ابعاد مختلف مدنظر بوده است. در این دسته ۲۵ کد طبقه‌بندی شده و در قالب پنج تم مشخص،زمایای شهرسازی تاکتیکال را تشریح و تبیین کرده است. همان‌گونه که در جدول ۳ دیده می‌شود، بر اساس پژوهش‌های پیشین - و همان‌گونه که انتظار می‌رفت- «بهبود زیست اجتماعی شهروندی» و پر تکرارترین کد در این تم، یعنی «تحقیق مشارکت شهریوندان

جدول ۳. تحلیل محتوا، کدگذاری و تمها در راستای تبیین مقوله «چرایی» شهرسازی تاکتیکال (مزایا)

مزایای شهرسازی تاکتیکال (چرایی)			
ردیف	کدهای برآمده از مزور منابع	پژوهش‌ها	تمها
بهبود فرایندهای اجرایی	تحقیق پذیری بالا	O7	
	برنامه‌ریزی عملی برای پروژه‌های دائم	[۱۳]	
	تحقیق فرایندهای دموکراتیک	[۵] [۷] [۳۳]	
	تعامل میان بازیگران محلی با مقامات دولتی و یا توسعه‌دهندگان	[۷] [۲۲] [۸]	
	ساده‌سازی و تسريع فرایندها	[۷]	
	دریافت بازخورد عمومی از یک پروژه شهری	[۲۰]	
بهبود زیست‌اجتماعی شهروندان	آموزش عملی به شهروندان	[۱۳]	
	ارتقاء سرمایه اجتماعی	[۱۶] [۳۲] [۲۶] [۱۹] [۳۱] [۱۳]	
	توانمند کردن مردم سازمان‌های مردمی و جوامع محلی و	[۹] [۴۸] [۱۲] [۲۲] [۱۶] [۲۳] [۱۴] [۳۶] [۱۸]	
	تحقیق مشارکت شهروندان در تصمیم‌گیری و اجرا	[۵] [۲۵] [۳] [۲۴] [۷] [۲۸] [۲۳] [۹] [۲۵] [۲۴] [۲۲] [۳۲] [۳۱] [۲۳]	
	بهبود روابط میان شهروندان و تعاملات اجتماعی	[۱۶] [۲۶] [۵] [۲۲] [۳۶]	
	افزایش تاب‌آوری پس از بحران	[۱۹]	
	ارتقای عدالت اجتماعی	[۴] [۲۸]	
فرهنگ‌سازی و آموزش شهروندان	آگاهسازی مردم به حقوق خود (آموزش غیررسمی)	[۳۱] [۳] [۳۳]	
	فرهنگ‌سازی برای نحوه بهره‌برداری و تعامل با فضا	[۷] [۳۳] [۳۱]	
شکوفایی اقتصاد محلی	فرصت‌های اقتصادی برای مکان	[۳] [۲۳]	
	ارتقای خلاقیت و کارآفرینی شهروندان	[۶] [۲۵] [۳] [۱۴] [۹]	
	تقویت و احیای اقتصاد محلی	[۳] [۱۲] [۶]	
ارتقاء کیفیت‌ها در فضای شهری	ارتقای حس تعلق به مکان	[۲] [۲۲] [۲۳] [۱۶]	
	افزایش نشاط و سرزنشگی شهری	[۱۹] [۲۳] [۱۴] [۱۸] [۱۳] [۲۶] [۲] [۲۳]	
	انعطاف‌پذیری و سازگاری	[۴] [۳۵] [۲۴] [۳۹] [۲۳] [۲۲]	
	رویدادپذیری	[۳] [۱۴] [۳۲]	
	فعالیت‌پذیری	[۲۴]	
	ارتقای حس غرور و تعلق به محله	[۱۶] [۳] [۲۳]	
	بومی‌سازی و محلی‌سازی اقدامات	[۲۶] [۵] [۱۱]	
	افزایش تنوع افراد استفاده‌کننده	[۳]	
	گسترش دسترسی مردم به فضاهای روزمره	[۲۵] [۵] [۳]	
	بخشیدن مقیاس خودمانی (Intimate scale of the person)	[۳]	

خواهد آجاید. شکوفایی اقتصاد محلی رهارود ارزشمند دیگری است که امکان تحقق آن در قالب پروژه‌های تاکتیکال در شهریات بومی ممکن است. در صورت تسهیل فرایندهای بروکاریک، مناسبسازی فضای در قالب این رویکرد، بسته رابطی عرضه کالا و خدمات در مقیاس محلی فراهم می‌کند و ضمن ارتقای سرزنشگی اقتصادی، می‌تواند سهمی در بهبود شرایط اقتصادی و معیشتی شهروندان داشته باشد.

■ شهرسازی تاکتیکال؛ «چگونه؟»

در راستای نیل به سومین هدف پژوهش و در سومین مرحله، یافتن کدهایی ناظر به چگونگی انجام شهرسازی تاکتیکال مدنظر بوده است. یافته‌های حاصل از این بخش در جدول‌های ۴ و ۵ خلاصه‌سازی شده است. اولین تم شکل‌گرفته بر اساس کدها، کتش‌گران اصلی در شهرسازی تاکتیکال بوده‌اند که بر اساس متن پژوهش‌های پیشین، اگرچه شهرهای سازمان‌های مردم‌نهاد مهم‌ترین کنش‌گران در شهرسازی تاکتیکال به شمار می‌آیند، اما نقش «نهادهای دولتی و مدیریتی» و نیز «حرفه‌مندان در رشته‌های مرتبط (معماری، شهرسازی و...)» را نمی‌توان ناید گرفت. در دومین تم این بخش، انواع حالت‌ها در «شیوه کاربرت شهرسازی تاکتیکال در پروژه‌های شهری» بر اساس مرور پژوهش‌های پیشین، شکل‌گرفته است. به کارگیری پروژه‌های تاکتیکال به عنوان «فاز صفر»، به عنوان «کاتالیزور و تسهیل‌کننده» و نیز «آزمایش موقت برای پروژه‌های بلندمدت شهری» سه حالتی است که بیشترین تکرار را در پژوهش‌ها و تجزیه‌های پیشین به خود اختصاص داده است. برخی منابع، اگرچه به صورت محدودتر به «تجویه و فرایند انجام پروژه‌های تاکتیکال» و نیز «موقع و چالش‌ها» در فرایند اجرای آن نیز اشاره داشته‌اند که در تم‌های بعدی شکل‌گرفته این بخش در جدول ۴ دیده می‌شود.

به نظر می‌رسد مزایای شهرسازی تاکتیکال در ابعاد اجتماعی و فرهنگی، بیش از سایر ابعاد موضوعیت داشته باشد. تحقیق مشارکت شهروندان که سال‌هاست یکی از دغدغه‌های حوزه برنامه‌ریزی و طراحی شهری است در این رویکرد از چند وجه امکان تحقیق پذیری بیشتری دارد. این رویکرد ضمن مسایس کردن مردم به مسائل کیفیت فضایی در محیط پیرامون، به توانمند کردن آن‌ها هم در قالب فرهنگ‌سازی و یادگیری‌های غیررسمی در فضای کمک کرده و هم تجربه مداخله و کنش‌گری به توانمند شدن مردم در قالب پروژه‌های تاکتیکال را زمایای مهم این رویکرد می‌دانند [۱۶]. مارگریتا این مزیت را در قالب پروژه‌های حمل و نقل فعال چنین تبیین می‌کند «مهمنه‌ترین هدفی که از طریق فعالیت‌های تاکتیکال دنبال می‌شود، القای تغییر فرهنگ در جامعه، آگاه ساختن شهروندان از دسترسی صحیح خود واستفاده از فضاهای عمومی و حسایس کردن عابر پیاده و راننده‌گان در مورد مزایای تحرک فعال است» [۲]. مکفارلین این فرهنگ‌سازی و ارتقای دانش شهرهای را یک «فرایند یادگیری غیررسمی» (Informal learning process) دانش شهرسازی برای گروههای اجتماعی مختلف می‌داند که در قالب پروژه‌های تاکتیکال به جامعه القامی شود [۳۱].

دغدغه «مشارکت مردم» نیز یکی دیگر از دغدغه‌هایی است که سال‌هاست در حوزه مدیریت و برنامه‌ریزی شهری کشور ماجاری بوده و در عمل، فراز و نشیب‌های بسیار داشته است. شهرسازی تاکتیکال بخشی از دن دغدغه رادر یکی از بالاترین لایه‌های ممکن یعنی تجربه کنش‌گری فعال و مداخله مستقیم در اعمال تغییرات محیطی توسط شهروندان پاسخ می‌دهد. اگرچه این موضوع از نیاز به مشارکت شهرهای فرایندهای سیاست‌گذاری کلان شهری نمی‌کاهد اما در مقیاس خود، بر رضایتماندی مردم به واسطه اعمال بی‌واسطه تغییرات در راستای بهبود فضاهای شهری خواهد افزود. این موضوع، ضمن ارتقاء سرمایه اجتماعی، حس تعلق مردم به محیط را فرازیش داده و به ارتقای حضور پذیری فضا

■ شهرسازی تاکتیکال؛ چرا؟





تصویر شماره ۳- خلاصه کدها و تم‌های حاصل از تحلیل محتوا در مقوله «چرایی» شهرسازی تاکتیکال

جدول ۴. تحلیل محتوا، کدگذاری و تمها در راستای تبیین مقوله «چکونگی» شهرسازی تاکتیکال

پژوهش‌ها	کدهای برآمده از مرور منابع	تمها
[۱۶] [۲۵] [۲۸] [۴] [۲۴] [۱۳]	نهادهای دولتی و مدبریتی	کنش‌گران
[۱۶] [۵] [۲۸] [۲۴] [۳۲] [۱۸] [۱۳]	شهرسازان و فعالان شهرسازی (فروشنده‌گان، بازدیدکنندگان)	
[۱۶] [۲۵] [۳] [۲۸] [۲۰] [۲۴] [۱۸]	سازمانهای اجتماعی مردم‌نهاد سازمان‌های غیر انفعای	
[۲۵] [۴] [۲۴]	توسعه‌دهندگان	
[۳] [۳۲]	کارآفرینان	
[۵] [۳] [۲۵] [۷] [۴] [۳۲]	هنرمندان، معماران، شهرسازان طراحان حرفه‌ای	
[۳۲]	دانشجویان رشته‌های مرتبط	
[۲۰] [۲۲] [۸] [۱۳]	به عنوان آزمایش موقت برای اجرای یک ایده بلندمدت	انواع کاربریست
[۳۵] [۳۱]	به عنوان یک کاتالیزور	
[۳۱]	به عنوان آگاهی‌دهنده و فرهنگ‌ساز	
[۱۶] [۲۴] [۲۲] [۱۳]	به عنوان فار صفر (پیش آزمون)	
[۲۵]	راهی برای بازسازی شهری	
[۱۶]	شروع از طرف شهروندان به عنوان اعتراضی به فرایندهای بروکراتیک	
[۱۶]	شروع از طرف دولت برای درگیر کردن مردم	
[۳۶]	اصحابه و گفت‌و‌گوی عمق با مردم	نحوه انجام
[۳۲]	شناخت دقیق گروههای هدف	
[۱۶]	فرایند تفکر طراحی ۵ مرحله‌ای: همدلی / تعریف / ایده‌آل / فرضیه سازی / آزمون	
[۱۶]	فرایند امکان‌سنجی پروژه: مزیت نسبی / سازگاری / سادگی / قابلیت اطمینان / مشاهده	
[۳۰]	لزوم درک و پیشگی‌های سایت	
[۱۳]	مداخلات غیرقانونی	
[۸]	نحوه ترکیب با روند موجود برنامه‌ریزی	
[۸]	محدد دیدت در مقیاس	موانع و چالش‌ها
[۸]	موقعت و آزمایشی بودن	
[۳۲]	روندهای بروکراتیک در مدیریت شهری	
[۲۳]	قرارگیری در انحصار گروه خاص	
[۲۵]	تقویت اقتصاد غیررسمی	
[۱۳]	از یک دیوار تا یک خیابان	
[۳۲] [۸]	تمرکز بر مقیاس محلی	
همان‌گونه که در جدول ۴ دیده می‌شود، یکی از چالش‌ها و موانع مهمی که در راه تحقق این گونه از شهرسازی وجود دارد، نحوه ترکیب این رویکرد با روندهای موجود برنامه‌ریزی و نیز موافع قانونی و بروکراتیک برای انجام این گونه از پروژه‌های است. در بستر شهرسازی داخلی، به نظر می‌رسد ظرفیت‌سازی قانونی و بستر سازی برای صدور مجوزهای لازم برای اجرای این پروژه‌ها در محدوده‌های مورد نظر شهروندان در فضاهای شهری و محله‌ای بتواند گام مؤثری در راستای جریان سازی برای تحقق این رویکرد باشد.		
بخشی از محتوای پژوهش‌های پیشین، به بیان تجربه‌های عملی در اجرای		

پژوهش‌های تاکتیکال در سراسر دنیا اختصاص یافته است که در آخرین بخش از تحلیل محتوا، تدوین چارچوب ساختارمندی از این مصادیق در راستای نیل به هدف سوم پژوهش دنبال شده که حاصل آن در جدول ۵ دیده می‌شود. پژوهش‌های پادشاهه بر اساس هدف و موضوع، عتم کلی را شکل داده‌اند که «احیا و استفاده مجدد از فضاهای رهاسده»، «احیای اقتصاد خرد و محلی»، «ارتقاء کیفیت فضا» و نیز «گسترش حمل و نقل فعال» از مهم‌ترین آن‌هاست. مصادیق این پژوهه‌ها به صورت دقیق‌تر در قالب کدها در جدول ۵ ارائه شده است.

همان‌گونه که در جدول ۴ دیده می‌شود، یکی از چالش‌ها و موافع مهمی که در راه تحقق این گونه از شهرسازی وجود دارد، نحوه ترکیب این رویکرد با روندهای موجود برنامه‌ریزی و نیز موافع قانونی و بروکراتیک برای انجام این گونه از پروژه‌های است. در بستر شهرسازی داخلی، به نظر می‌رسد ظرفیت‌سازی قانونی و بستر سازی برای صدور مجوزهای لازم برای اجرای این پروژه‌ها در محدوده‌های مورد نظر شهروندان در فضاهای شهری و محله‌ای بتواند گام مؤثری در راستای جریان سازی برای تحقق این رویکرد باشد.

جدول ۵. تحلیل محتوا، کدکاری و تمها در راستای تبیین مقوله «چگونگی» شهرسازی تاکتیکال (مصادیق)

ردیف	کدهای برآمده از مورور منابع (مصادیق پژوهشها)	پژوهش‌ها	فرمایی	تمها (دسته‌بندی موضوعی)
۱	استفاده مجدد از فضاهای بدون استفاده در سطح شهر	[۱۲] [۱۹] [۳۰] [۳] [۲۳] [۴] [۲۲] [۳۲] [۸] [۶] [۳۴] [۳۶] [۲۴]	۱۳	احیای فضاهای باقی‌مانده با رهاسده ارتقای کیفیت فضا
۲	ارتقای وضعیت کالبدی فضایی عملکردی یک بلوک (بلوک بهتر)	[۱۶] [۱۲] [۲۳] [۳۲] [۸] [۲۳]	۶	
۳	ارتقای کیفی و بهسازی گره‌ها و (نقاط) شهری	[۱۲] [۲۳] [۳۲] [۸] [۲۳]	۵	
۴	پیاده‌رو به پلازا	[۱۶] [۲۸] [۲۳] [۳۲] [۸]	۵	
۵	پیاده‌رو به پارک	[۱۲] [۲۵] [۳۲] [۸]	۴	
۶	تبديل پارکینگ به پارک و پارکلت	[۱۲] [۲۲] [۱۶] [۵] [۳۰] [۵] [۷] [۹] [۳۲]	۸	
۷	پیاده‌راه‌سازی موقت	[۱۲] [۳۳] [۱۲] [۲۲] [۲۰] [۸]	۶	گسترش حمل و نقل فعال
۸	مسیر دوچرخه اشتراکی	[۲۲] [۸] [۲۰] [۳۱]	۴	
۹	پارکینگ غیررسمی دوچرخه	[۳۲] [۸]	۲	
۱۰	ایجاد خطوط دوچرخه با نقاشی زمین	[۱۲] [۲۵] [۱۴] [۲۲]	۴	
۱۱	استفاده مجدد از اشیاء غیرقابل استفاده	[۸]	۱	
۱۲	غرفه‌های فروش مواد غذایی	[۱۶] [۲۵]	۲	اقتصاد خرد و محلی
۱۳	استقرار کافه پاپ آپ	[۱۶] [۳۲] [۸]	۳	
۱۴	خرده‌فروشی‌های پاپ آپ	[۱۶] [۳۴] [۱۲] [۲۵] [۲۸] [۱۱] [۲۳] [۱۴] [۳۲]	۹	
۱۵	استقرار کامیون‌های ویژه فروش اغذیه مواد	[۱۲] [۱۶] [۲۵] [۲۳] [۹] [۳۲]	۶	
۱۶	کاشت درختان	[۳۰]	۱	دغدغه‌های زیست‌محیطی و طبیعت‌دوستی
۱۷	جمع‌آوری و پاکسازی از زباله و آودگی‌ها	[۳۰]	۱	
۱۸	پژوهش‌های باطنی چریکی و کشاورزی شهری	[۱۹] [۳۰] [۲۵] [۲۳] [۳۲] [۱۸]	۶	
۱۹	استقرار رویدادها و مناسک محلی در فضا و مسیرهای پیاده‌رو	[۱۲] [۳۲] [۱۴] [۳۳] [۱۶] [۳]	۶	رویدادپذیر نمودن و فعالیت‌پذیر کردن فضا
۲۰	فضایی برای موسیقی	[۷]	۱	
۲۱	کتابخانه‌های متحرک	[۱۶]	۱	
۲۲	خیابان‌های بازی و شهربازی پاپ آپ	[۱۸] [۱۶] [۳۲] [۸]	۴	
۲۳	خیابان باز	[۱۶] [۳۲] [۸] [۱۸]	۴	
۲۴	نقاشی دیواری در فضاهای عمومی	[۳۰] [۲۵] [۶] [۱۲] [۳۲] [۲۸] [۳۳] [۱۴]	۹	هر عمومی و جزیات طراحی فضا
۲۵	تهیه و نصب علائم خیابانی	[۳۲]	۱	
۲۶	مبلمان در فضای باز بیماران صندلی	[۲۳] [۱۴] [۹] [۳۲]	۴	
۲۷	ایجاد سایت کمپینگ یا امکانات گردشگری	[۳۲]	۱	گردشگری شهری

از پژوهش، ضمن تبیین ابعاد مختلف مفهومی شهرسازی تاکتیکال، ماهیت، ویژگی‌ها و کلیدوازه‌های مشابه در این حوزه به منظور شناخت عمیق‌تر این مفهوم به کمک پژوهش‌های پیشین، عوامل زمینه‌ساز و نیز مزایای این رویکرد در شهرسازی را بیز به طور واضحی تبیین کرد. می‌توان گفت که عمدۀ مسائل زمینه‌ساز گسترش شهرسازی تاکتیکال در دنیا، در کشور ما نیز مصادیق خود را با تقاضاهایی در شدت و کیفیت دارد. اگرچه پژوهش‌های تاکتیکال، پژوهش‌هایی سریع، بعضی موقعت و کم‌هزینه هستند اما در بسیاری موارد، زمینه‌ساز تغییرات بزرگ و دائمی در شهرهای مختلف چارچوب نظری ساختارمندی حول هر محور، شکل گرفت. یافته‌های حاصل

نتیجه‌گیری

این پژوهش در پی آن بود که به کمک انجام یک مرور نظاممند و تحلیل چارچوبی ساختارمند حول سه محور «چیستی»، «چرازی» و «چگونگی» شهرسازی تاکتیکال ارائه کند. به این منظور طبق فرایندهای منداول مطالعه‌های موجودی، پس از طی سه مرحله، منابع پژوهشی معتبر و مرتبط با موضوع انتخاب شد و ضمن انجام تحلیل محتوا روی متن این منابع، کدهای مرتبط پیرامون مقوله‌های اصلی پژوهش استخراج شده و چارچوب نظری ساختارمندی حول هر محور، شکل گرفت. یافته‌های حاصل

نویسنده اول (مریم روستا): تبیین مسأله و طرح پژوهش، انتخاب روش، تحلیل داده‌ها و نگارش نسخه نهایی مقاله؛ ۶ درصد مشارکت
نویسنده دوم (مریم عبادی): جمع‌آوری داده‌های نظری؛ ۳۰ درصد مشارکت
نویسنده سوم (علی سلطانی): طرح موضوع پژوهش؛ ۱۰ درصد مشارکت.

■ تشرک و قدردانی

مورد خاصی گزارش نشده است.

■ تعارض منافع

نویسنده‌گان مقاله اعلام می‌دارند که در انجام این پژوهش، هیچ‌گونه تعارض منافع وجود نداشته است.

■ منابع

- [1] Harvey D. The Right to the City. International Journal of Urban and Regional Research 2003 December; 27 (4): 939-41.
- [2] Margarita A. Tactical Urbanism: Reclaiming the Right to Use Public Spaces in Thessaloniki, In E. G. Nathanael and I. D. Karakikes, Data Analytics: Paving the Way to Sustainable Urban Mobility, Paper presented at the proceedings of the 4th Conference Urban Mobility, (CSUM 2018), Switzerland: Springer Nature; 2019 September; 241-248.
- [3] Alisdairi L. K. A Cry and a Demand Tactical Urbanism and the Right to the City, [Dissertation]. University of Washington, Department of Urban Design & Planning. 2014 September: 290 p.
- [4] Brenner N. Is "Tactical Urbanism" An Alternative to Neoliberal Urbanism? Reflections on an Exhibition at the Moma, In: Doina Petrescu, Kim Trogal, The Social Re Production of Architecture, London: Routledge; 2017 August; 245-260.
- [5] Fabian L. & Samson, K. Claiming participation – a comparative analysis of DIY urbanism in Denmark, Journal of Urbanism; International Research on Place making and Urban sustainability 2016 July; 9 (2): 166-184.
- [6] Farias A. & Gocalves, A. (2017). Tactical Urbanism and the production of the common - an approach To emerging urban practices [Academic research]. Retrieved 2021, August, 20 from http://sobreurbana.com/wpcontent/uploads/2017/05/FARIAS_ChangingCities_R00.pdf
- [7] Courage C. The Global Phenomenon of Tactical Urbanism as an Indicator of New Forms of Citizenship. Engage Journal 2013 January; 32: 87-97.
- [8] Silva P. Tactical urbanism: Towards an evolutionary cities approach, Environment & Planning B 2016 July; 43(6): 1040 - 1051.
- [9] Finn D. DIY urbanism: implications for cities. Journal of Urbanism; International Research on Place making and Urban sustainability 2014 March; 7 (4): 381-398.
- [10] Lak A and Zarezadeh Kheibari Sh. Towards a framework for facilitating the implementation of Tactical Urbanism Practices: Assessment Criteria in the Place-making Approach in Iran, Geoforum 2020 October; 115: 54-66.

شده‌اند. علاوه بر آن بهره‌مندی از تجربه کشنگری فعال شهر وندان در ساماندهی و ارتقای کیفیت فضاهای شهری به عنوان یکی از مهم‌ترین مزایای گسترش تجربه‌های شهرسازی تاکتیکال، اهمیت دنبال کردن این رویکرد را به صورت برنامه‌ریزی شده، تأکید می‌کند.

با توجه به آنکه کنش‌گران این رویکرد در کشورهای مختلف طیف متنوعی از فعالان حوزه شهری بوده‌اند، همراه کردن سازمان‌های مردم‌نهاد و گروه‌های فعال اجتماعی به خصوص در مقیاس محله‌های شهری و توجیه آن‌ها در خصوص شیوه پیش‌برد پروژه‌های تاکتیکال، مزایای آن و بیان مصادیقی به منظور ایده‌بخشی برای آغاز فرایند، توصیه می‌شود. با آنکه تصمیم‌گیری و اجرای این پروژه‌ها در سپاری از کشورها، از پاییان به بالا دنبال می‌شود، نمی‌توان از نقش مدیران شهری از یکسو و حرفة‌مندان و صاحب‌نظران دانشگاهی در حوزه شهرسازی نیز از سوی دیگر، چشم‌پوشی کرد. این حضور و نقش آفرینی با آنکه نباید مستقیم، رسمی و فرمایشی باشد، می‌تواند در پیش‌برد اهداف شهرسازی تاکتیکال و نیز فراهم آوردن زمینه تعامل و گفت‌وگوی سازنده میان کنش‌گران حوزه شهری بسیار اثربخش باشد. به طبع، از مهم‌ترین مأموریت‌های مدیریت شهری در این راستا، برداشت موافع بروکراتیک و تسهیل فرایندهای قانونی و اداری انجام این پروژه‌ها توسط شهر وندان در سطح شهر است.

مصادیق متنوع شهرسازی تاکتیکال که در این پژوهش در چند حوزه موضوعی مشخص، به صورت یک چارچوب منظم ارائه شده است، ضمن تأکید بر نگاه زمینه‌گرای، در بسیاری از فضاهای شهری و محله‌ای کشور ما مصدق داشته و می‌تواند در راستای آغاز فرایندها و پروژه‌های تاکتیکال، ایده‌بخش و الهام‌بخش باشد. ضمن آنکه در محله‌ها و شهرهای مختلف، بی‌شك مصادیقی يومی و سنتی از کشنگری مؤثر و فعل شهروندان به خصوص در مقیاس محله‌های شهری وجود داشته که احیا و تقویت آن‌ها می‌تواند به ارتقای کیفیت فضای شهری و دستیابی به مزایای مختلف شهرسازی تاکتیکال منجر شود.

با توجه به آنکه در پژوهش‌های پیشین، از کم‌توجهی فعالان دانشگاه و پژوهشگران شهری به حوزه شهرسازی تاکتیکال، به عنوان یکی از ضعف‌ها و چالش‌های گسترش این رویکرد یادشده بود، در پژوهش‌های داخلی آینده در این حوزه، سه محور مشخص قابل پیگیری به نظر می‌رسد: ۱- مطالعه علمی و نظاممند بر روی تأثیرات مختلف پروژه‌های تاکتیکال انجام شده به صورت مطالعه‌های مورد از دیدگاه مردم ۲- بازیابی سنتهای تاریخی و مصادیق يومی در حوزه شهرسازی تاکتیکال و ارائه چارچوب ساختارمند از این مصادیق و امکان‌سنجی احیا و تقویت آن‌ها در شهرهای مختلف ۳- بررسی موانع و چالش‌های اجرایی شهرسازی تاکتیکال از دیدگاه کارشناسان مدیریت شهری با رویکرد انتقادی.

شهرسازی تاکتیکال هم در حوزه نظری و هم در حوزه تجربی و عملی، یک رویکرد و دیدگاه نویاست که به نظر می‌رسد گسترش پروژه‌هایی در این قالب، در نظام شهرسازی داخلی در کشور ما نیز بتواند برخی از مسائل و چالش‌های حوزه شهرسازی به خصوص در ابعاد انسانی و کیفی فضاهای شهری را پاسخ دهد. پیگیری تحقق سازمان یافته‌تر این رویکرد، ضمن زمینه‌سازی کشنگری فعل شهر وندان و سازمان‌های مردم‌نهاد در حوزه شهرسازی و نیز بسیاری از گفت‌وگوی سازنده میان داخله‌گران حوزه شهر، می‌تواند فضاهای شهری در مقیاس‌های خرد را به مکان‌هایی برای حضور سرزنشده‌تر و فعل تر مردم تبدیل کند.

■ مشارکت نویسنده‌گان

نویسنده‌گان مقاله اعلام می‌دارند به طور مستقیم در مراحل انجام پژوهش و نگارش مقاله مشارکت فعال داشته و مسئولیت محتویات مقاله را می‌پذیرند. میزان و نحوه مشارکت نویسنده‌گان در مراحل پژوهش و تدوین مقاله به این شرح است:

- 354.
- [27] Douglas G. C. C. Do it yourself urban design: The social practice of informal improvement through unauthorized alteration, *City & Community* 2014 September; 13(1), 5–25.
- [28] Simpson Ch. An Overview and Analysis of Tactical Urbanism in Los Angeles, [Academic research]. Retrieved 2021, May. 12. From: <https://www.oxy.edu/sites/default/files/assets/UEP/Comps/Simpson20درصد-20درصد-Final-20Copy.pdf>.
- [29] Pagano C. DIY Urbanism: Property and Process in Grassroots City Building. [Academic research]. Retrieved 2021, May. 06. From: <https://scholarship.law.marquette.edu/mulr/vol97/iss2/5/>
- [30] Vaxjo K. Advancing Tactical Urbanism [Dissertation]. Linnaeus University, Department of Urban Planning. 2018 February; 286 p.
- [31] Marshall W. E. Duval A.L. and Main, D.S. Large-scale tactical urbanism: the Denver bike share system, *Journal of Urbanism; International Research on Placemaking and Urban sustainability* 2015 April; 9 (2), 135-147.
- [32] Abd Elrahman A. S. Tactical Urbanism "A pop-up Local change for Cairo's built environment. In: Naselli, F. Pollice F. and Amer M.S. Editors. 1th Urban Planning and Architecture Design for Sustainable Development Conference; 2015 October; (Italy), Lecce: Elsevier, Science Direct; 2015; 224-235.
- [33] Angelidou M. Tactical Urbanism: Reclaiming the Right to Use Public Spaces in Thessaloniki..In: Nathanael E. G. and Karakikes I. D. Editors. 4th Conference on Sustainable Urban Mobility (CSUM); 2019 January; Skiathos Island; Greece: Berlin: Springer; 2019: 241–248.
- [34] El Fayoumi, M. A. Street Vendor's Roles in Main Squares Utilization as a Type of Tactical Urbanism Application in G.C.R. A Criticism Review on Ramses Square, In: Amer M.S. Naselli F. Pollice, F. and Ghoneem M.Y. 1th International Conference Green Urbanism. Italy; 2017 May. Elsevier, Science Direct; 2017: 153 – 163.
- [35] De Smet A. and Van Reusel H. How one tree can change the future of a neighbourhood: The process behind the creation of the Boerenhof Park as an example for tactical urban planning, *Urban Forestry & Urban Greening* 2018 March; 30: 286 – 294.
- [36] McGuire, N. Tactical Urbanism: A Plan for the Revitalization of Vacant and Decrepit Spaces. [Academic research]. 2017 April; Retrieved 2021, Apr. 14 from: <https://escholarship.org/uc/item/4jt5v9dk>
- [37] Campo D. Tactical urbanism: short-term action for long-term change, *Journal of Urban Design* 2016 April; 21 (3): 388-390.
- [38] Geertman S. Tactical Urbanism, the impact of art going public in Hanoi. In: Hou. C. and Lee. N. Editors. 5th International Conference on Vietnamese Studies - Sustainable Development in the Context of Global Change, Hanoi, Vietnam: 2016 December; 235-250.
- [39] Wohl S. Tactical urbanism as a means of testing relational processes in space: A complex systems perspective,
- [11] Mould O. Tactical Urbanism: The New Vernacular of the Creative City, *Geography Compass* 2014 August; 8(8): 529-539.
- [12] Pfeifer J. The Planner's Guide to Tactical Urbanism [Guideline], Retrieved 2021, March. 24. From: <https://dokumen.tips/documents/the-planners-guide-to-tactical-urbanism.html>
- [13] Yassin H. Livable city: An Approach to Pedestrianization through Tactical Urbanism, *Alexandria Engineering Journal*, 2019 March; 58 (1): 251-259.
- [14] Jackson A. & Marques, M. DIY Do's and Don'ts: Limitations to Building University-Community Partnerships with Low Resource Communities of Color, *Planning Practice & Research*, 2019 March; 34 (3): 318-345.
- [15] Iveson K. Cities within the city: Do-it-yourself urbanism and the right to the city, *International Journal of Urban and Regional Research*, 2013 April; 37(3): 941–956.
- [16] Lydon M. and Garcia A. *Tactical Urbanism, Short-term Action for Long-term Change*, Washington: Island Press; 2015.
- [17] Wortham-Galwin and Brooke D. An Anthropology of Urbanism: How People Make Places and What Designers and Planners Might Learn from It. *Footprint* 2013 January; 7 (2): 21–40.
- [18] Hussein S. and Abrahem A. Reviving Urban Spaces through Tactical Urbanism in Baghdad: Five Common Tactics, *Periodicals of Engineering and Natural Sciences* 2019 April; 7 (1): 361-368.
- [19] Barber R. *Tactical Urbanism and Creative Placemaking in Transitional Christchurch* [Dissertation], Murdoch University, Department of Community Development, 2013. 275p.
- [20] Sparks P. *Tactical Urbanism in San Francisco: A Critical Planning Analysis* [Academic research], Retrieved 2021 Apr. 07. From: <http://hdl.handle.net/10315/36372>.
- [21] Deslandes A. Exemplary amateurism: Thoughts on DIY urbanism. *Cultural Studies Review*, 2013 February; 19(1): 216-227.
- [22] Barata A. F. and Fontes A. S. *Tactical Urbanism and Sustainability: Tactical Experience in the Promotion of Active Transportation*, *Civil Engineering Journal* 2017 May; 11 (6): 733- 739.
- [23] Davis K. Can Pop-Up Shops Improve My Community? Exploring the Linkages between Tactical Urbanism and Community Development. 2015 [Academic research]. Retrieved 2021, Oct., 15, from <http://hdl.handle.net/1853/53783>.
- [24] Alyani S. A. S. and Herlily H. The Sense of Place in Community Participation Through Tactical Urbanism in Bundaran Hi, Jakarta. *CSID Journal of Infrastructure Development* 2019 September; (2)1: 40-49
- [25] Berglund L. Excluded by design: informality versus tactical urbanism in the redevelopment of Detroit Neighborhoods, *Journal of Cultural Geography* 2019 September; 36(2); 144-181.
- [26] Sawhney N. Klerk, Ch and Malhotra, Sh. Civic Engagement through DIY Urbanism and Collective Networked Action, *Planning Practice & Research* 2015 July; 30 (3), 337-